



---

**Puchar Podkarpacia OFF Road 2014 – Runda III**  
**XVIII Zlot Samochodów Terenowych 4x4 Czarnorzeki - Korczyna**  
**Regulamin Uzupełniający**

**01. Organizator i charakter imprezy (Zlotu) miejsce:**

*Jasielski Klub Motorowy i Ratownictwa Drogowego,  
Wójt Gminy Korczyna Jan Zych,  
Gminny Ośrodek Kultury w Korczynie Wojciech Tomkiewicz.*

XVII Zlot Samochodów Terenowych 4x4 Czarnorzeki – Korczyna to impreza rekreacyjno – turystyczno – sportowa, która zostanie przeprowadzona w malowniczym, naturalnym pięknym terenie Gminy Korczyna w pow. krośnieńskim.  
Przeznaczona jest szczególnie dla użytkowników i sympatyków sportów samochodów terenowych 4x4.

**Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:**

Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, Regulaminu Ramowego Pucharu Podkarpacia na rok 2014, Regulaminu Ochrony Środowiska PZM, Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”, Niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.  
Informacja o Zlocie: Strona internetowa [JKMiRD](#), [Gminy Korczyna](#).

**01.1. Program czasowy Zlotu:**

**29.08.2014 r. (piątek)**

17:00 – rozpoczęcie pracy Biura Zlotu - rejestracja Załóg - Czarnorzeki  
20:00 – zakończenie pracy biura Zlotu - Czarnorzeki

**30.08.2014 r. (sobota)**

07:00 – 20:00 - godziny otwarcia biura Zlotu - Czarnorzeki,  
07:00 – dalsze przyjmowanie i rejestracja Załóg,  
11:00 – oficjalne otwarcie Zlotu (tor „STARY LWÓW”) w Krasnej gm. Korczyna, (Załogi po ukończeniu próby udają się na trasę przejazdu turystyczno - przeprowowego z pieczętkami)  
20:00 – Wieczór integracyjny dla uczestników Zlotu - Czarnorzeki,

**31.08.2014 r. (niedziela)**

08:00 Biuro czynne do zakończenia Zlotu,  
10:00 Odprawa Załóg – Czarnorzeki,  
10:30 - Rozegranie 2 prób sportowych w Czarnorzekach.  
16:30 – zakończenie Zlotu – rozdanie pucharów i medali

## 01.2. Numer wizy Zarządu Okręgowego PZM

*Nr wizy: 15-M/2014 z dnia 12 sierpnia 2014 r.*

## 01.3. Cele Zlotu:

- **Popularyzacja i promocja sportów na samochodach terenowych w trudnych warunkach ukształtowania naturalnego terenu w powiecie krośnieńskim na terenie Gminy Korczyna.**
- Współzawodnictwo oparte na zdrowej i wzajemnej sportowej rywalizacji między załogami samochodów terenowych.
- Wymiana poglądów oraz doświadczeń w jazdach terenowych przez poszczególne załogi.
- Integracja załóg traperskich.

## 02. Organizatorzy Zlotu:

Zastrzegają sobie prawo interpretacji niniejszego Regulaminu. Organizatorzy Zlotu są jedyną Władzą upoważnioną do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego Regulaminu oraz innych szczególnych przepisów sportu samochodowego w stosunku do uczestników imprezy.

## 02. Współorganizatorzy:

**Jednostki** Ochotniczych Straży Pożarnych Gm. Korczyna,  
Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Jerzy Tarkowski

## 04. Obowiązkiem organizatora jest:

1. wytyczenie tras imprezy o stopniu trudności adekwatnym dla prób sportowych.
2. uzyskanie wszystkich koniecznych zezwoleń od właścicieli terenu oraz innych instytucji, których zaangażowanie podczas organizacji imprezy jest wymagane prawem, w szczególności zarządców gruntów.
3. zapewnienie profesjonalnej obsługi sędziowskiej, technicznej oraz obsługi administracyjnej i zabezpieczenia Zlotu.
4. przygotowanie druków zgłoszeń, regulaminów, nr startowych oraz wszelkiej dokumentacji, koniecznej do sprawnego i rzetelnego przeprowadzenia imprezy.
5. zapewnienie rzetelnie działającej komisji obliczeń.
6. zapewnienie warunków bezpieczeństwa podczas imprezy.
7. ubezpieczenie imprezy od OC i NW.
8. powiadomienie odpowiednich służb i władz miejscowych o organizacji imprezy.

## 05. Uczestnicy zawodów:

### 5.1. Załogi:

Załoga musi składać się z dwóch uczestników, tj. kierowcy i pilota. Do udziału, jako kierowca może być dopuszczona każda osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia do prowadzenia pojazdu. Do udziału jako pilot może być dopuszczona osoba która ukończyła 17. Zabrania się, pod rygorem wykluczenia z zawodów, zabierania do samochodu w czasie rozgrywania prób sportowych osób postronnych.

### Do obowiązków załogi należy:

Obecność na odprawie wszystkich uczestników

Przejazd trasy turystyczno - przeprawowej z pieczętkami przez wszystkie punkty kontrolne w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

Odbycie wszystkich prób sportowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych i zamkniętych szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

### 5.2. Zgłoszenia, wpisowe:

Każda Załoga, która uczestniczy w imprezie zobowiązana jest wpłacić wpisowe **300,00 zł**, na konto organizatora lub przy składaniu zgłoszenia na udział w dniu Zlotu za potwierdzeniem odbioru KP. Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku nie przeprowadzenia żadnej próby sportowej przez Organizatora. W przypadku nie podjęcia realizacji prób sportowych przez Załogę lub z powodu awarii samochodu albo nieobecności w czasie rozgrywania poszczególnych odcinków imprezy, Organizator nie zwraca wpisowego.

Za wpisowe Załoga otrzyma; bezpłatne miejsce Campingowe łącznie z samochodem, 2 koszulki Złotowe oraz niezbędne materiały Złotowe.

## **06. Czas trwania Zlotu:**

Zlot odbywa się w dniach 30 i 31 sierpnia 2014 r. na terenie Gminy Korczyna, (Czarnorzeki i Krasna)

## **07. Osoby odpowiedzialne za organizację Zlotu:**

**Dyrektor Zlotu – Wojciech Tomkiewicz - lic. kl. I Nr 367/12**

**Zespół Sędziów Sportowych:**

**Przewodniczący - Józef Biernacki - lic. kl. I Nr 172/12**

**Członek ZSS – Roland Szafarz - lic. kl. I Nr 173/12**

**Członek ZSS – Bogusław Muszański - lic. kl. II Nr 55/09**

**Kierownik Komisji Obliczeń - Jerzy Adam, lic. kl. I Nr 169/12**

**Kierownik Biura Zlotu - Teresa Gazda,**

**Biuro Zlotu - Krzysztof Wojnar,**

**Kierownik ds. kontaktów z Załogami - Magda Adam, lic. kl. I Nr 170/12**

**Kierownik BK - Wiesław Pająk - lic. kl. II Nr 100/05, BK - Marian Baran - lic. kl. I Nr 171/12**

**Kierownik ds. wyznaczenia odcinków sportowych - Bogusław Muszański lic. kl. II Nr 55/2009**

**Wyznaczenie tras sportowych - Marek Marcisz**

**Wyznaczenie trasy turystyczno - przeprawowej - Roland Szafarz, lic. kl. I Nr 173/12**

**Kierownik Sędziów – Magdalena Adam, lic. kl. I Nr 170/12**

**Sędzia – Marian Baran, lic. kl. I Nr 171/12**

**Sędzia – Wiesław Pająk, lic. kl. II Nr 100/05**

**Sędzia – Kinga Wilczak, lic. kl. II Nr 28/2014**

Pozostałe osoby funkcyjne Zlotu zostaną przedstawione na odprawie z Załogami.

## **08. Samochody 4x4:**

### **8.1. Zasady dotyczące wszystkich samochodów zgłoszonych do startu:**

Samochody muszą odpowiadać aktualnym ustaleniom regulaminowym, w zakresie deklarowanym w zgłoszeniu. Klasa „**Adventure**” - opony do 32” natomiast klasa „**Sport Extreme**” opony od 33”

Załoga zobowiązana jest posiadać sprawną - legalizowaną gaśnicę i apteczkę pp.

### **8.2. Dokumenty pojazdu:**

**Każdy samochód musi posiadać aktualny dowód rejestracyjny (w tym samochody z rejestracją czasową) stanowiący o dopuszczeniu do ruchu na drogach publicznych oraz posiadać aktualne ubezpieczenie OC i NW.**

### **8.3. Dokumenty kierowcy:**

Kierowca musi posiadać aktualne prawo jazdy odpowiedniej kategorii do kierowania pojazdem.

## **09. Oznakowanie pojazdów:**

Załogi zobowiązane są do udostępnienia powierzchni karoserii pojazdu na naklejki (reklama) dostarczone przez Organizatora, które zobowiązany jest nakleić natomiast nr startowy należy umieścić na szybie przedniej z prawej strony od wewnątrz nr startowy podlega zwrotowi Organizatorowi. Organizator zastrzega sobie prawo do wskazania miejsca umieszczenia naklejek na pojeździe, a w szczególności: naklejki sponsorskiej na pokrywie silnika lub przedniej ścianie nadwozia. Na pojeździe dopuszcza się dowolne reklamy i napisy zgodne z polskim prawem.

## **10. Podział Zlotu na klasy:**

Ustala się następujące klasy; - ” **Adventure**” i „**sport - Extreme**”,

## 11. Bezpieczeństwo:

### 11.1. Dobrowolne uczestnictwo i odpowiedzialność:

1. Każdy uczestnik bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność.
2. Każdy uczestnik ponosi wyłączną odpowiedzialność cywilną i karną za wszelkie straty, jakie spowoduje sam lub używany przez niego pojazd.
3. Składając swój podpis na zgłoszeniu (kierowca i pilot) jako uczestnicy Zlotu zrzekają się wszelkich i wszystkich praw do wszczęcia kroków sądowych lub występowania z regresem przeciwko organizatorom, ich agentom, sponsorom, uczestnikom i pomocnikom, organom władzy, właścicielom terenu, a także wszelkim i wszystkim innym osobom powiązanym z organizacją imprezy, w związku z wszelkimi i wszystkimi wypadkami lub stratami związanymi z imprezą, chyba, że wypadek lub strata były zamierzone lub wyniknęły z rażącego zaniedbania Organizatora.
4. Niniejsza umowa wchodzi w życie wobec wszystkich zainteresowanych stron przy oddaniu formularza zgłoszeniowego, wypełnionego czytelnie pismem drukowanym oraz złożeniu podpisu potwierdzającego znajomość treści i akceptację niniejszego regulaminu.

## 12. Bezpieczeństwo w czasie imprezy:

### 12.1. Uczestnicy zobowiązani są do:

1. Unikania i zapobiegania sytuacjom mogącym spowodzić niebezpieczeństwo na uczestników, organizatorów lub osoby trzecie, jak również ich mienie (w szczególności zabrania się stania poniżej samochodu podczas pokonywania stromizn, wzniesień), używania wyciągarki w sposób grożący zerwaniem liny i zranieniem uczestników lub innych osób.
2. Udzielania wzajemnej pomocy w razie wypadków lub wystąpienia innych niebezpiecznych sytuacji, oraz powiadomienia o zaistniałych zdarzeniach organizatorów oraz służby ratowniczo / medyczne.
3. Dbłości o środowisko naturalne.
4. Za zakładanie liny wyciągarki bezpośrednio na drzewo (bez taśmy ochronnej) przewiduje się dyskwalifikację z etapu próby i karę w wysokości do **500 zł.** od Załogi w przypadku stwierdzenia takiego faktu.
5. Na trasie, poza próbami, zawodników obowiązują aktualne przepisy prawa o ruchu **drogowym obowiązujące na terytorium RP.**
6. Na odcinku w czasie wykonywania próby, członkowie załogi muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa oraz założone i zapięte kaski ochronne.
7. W wypadku, gdyby, któryś z uczestników postanowił zrezygnować z kontynuowania udziału w danej próbie - Zlotu, jest on zobowiązany do jak najszybszego powiadomienia organizatorów imprezy przy wykorzystaniu wszystkich dostępnych mu środków.
8. Uczestnicy potrzebujący specjalnych leków i zażywający je stale muszą zapewnić je sobie sami. Pozostałym zaleca się zabranie, oprócz wymaganego zestawu pierwszej pomocy „podręcznej apteczki”. Organizatorzy nie przyjmują na siebie żadnej odpowiedzialności za problemy wynikłe ze złego stanu zdrowia uczestników.
9. W czasie całego Zlotu uczestnicy muszą stosować się do regulaminu imprezy opracowanego przez Organizatora oraz do poleceń Dyrektora, Przewodniczącego Sędziów Sportowych, Sędziów, Kierowników odcinków i innych osób wskazanych i upoważnionych przez Organizatora.
10. Wszelkie naruszenie wydanych rozporządzeń może spowodować dyskwalifikację załogi ze Zlotu.
11. Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do dokonywania **wszelkich i wszystkich** koniecznych zmian w czasie trwania Zlotu, a także do całkowitego odwołania Zlotu, jeżeli będzie konieczne ze względu na niezwykle okoliczności, bez przyjmowania żadnej odpowiedzialności za wynikłe z tego tytułu straty Załóg.

### 13. Przebieg imprezy:

#### 13.1. Odbiór administracyjny:

Uczestnicy Zlotu, których zgłoszenia zostały przyjęte, zobowiązani są do okazania sędziom wykonującym **BK** posiadanych dokumentów: prawa jazdy, dowodu rejestracyjnego pojazdu, polisy ubezpieczeniowej OC i NW.

PO pozytywnym odbiorze **BK** załogi zostaną dopuszczone do Zlotu i otrzymają Regulamin Zlotu oraz stosowne komunikaty.

#### 13.2. Badania kontrolne:

Wszystkie pojazdy muszą być poddane **BK** zgodnie z wyznaczonym czasem oraz numerem startowym.

Badanie przeprowadzą upoważnieni sędziowie przez Organizatora.

#### 13.3. BK przeprowadza się w celu:

- sprawdzenia stanu i kompletności wyposażenia samochodu i załogi przystosowanego do udziału w Zlocie.
- zgodności pojazdu z zadeklarowaną klasą, udziału w imprezie oraz obowiązkowym wyposażeniem samochodu, którym jest sprzęt wynikający z przepisów bezpieczeństwa Zlotu.
- samochód może być dopuszczony do startu, jeżeli będzie podstawiony na BK w czasie pracy sędziów.

**Wszelkie odstępstwa po BK w stosunku do deklarowanej podczas BK klasy uznane będą za oszustwo i karane wykluczeniem załogi ze Zlotu.**

#### Dokumenty do okazania na BK:

- prawo jazdy kierowcy,
- ubezpieczenia **OC** i **NW**,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy ani pilota.

#### 13.4. Kolejność startu:

Organizator koordynuje start do poszczególnych prób sportowych załogi. Załogi, które nie stawiają się na starcie zgodnie z wyznaczoną kolejnością startu do Zlotu mogą zostać wykluczone ze Zlotu. Kolejność startu poszczególnych załóg Organizator poda na odprawie przed startem.

##### 13.4. A. Książka drogowa:

Książka drogowa (itinerer) – załogom zostanie wydana mapka na trasę dojazdową i turystyczno przeprawową lub udzielone wyjaśnienie na odprawie przed Zlotem.

##### 13.4. B. Karta drogowa:

Karta Drogowa jest dokumentem, jaki załoga otrzymuje, który służy do odnotowywania potwierdzeń przejazdu Załogi przez kolejne próby sportowe a na trasie turystyczno – przeprawowej wydana zostanie dodatkowa Karta Drogowa do odnotowanie pieczętek z trasy przejazdu. Utrata Karty Drogowej podczas etapu lub zniszczenie powodujące jej nieczytelność jest **równoznaczna z nieklasyfikowaniem** Załogi. Załoga jest w pełni odpowiedzialna za czytelność wpisów w Karcie Drogowej przez sędziów oraz prawidłowego odbicia we właściwym miejscu pieczętek rozmieszczonych kolejno na trasie turystyczno – przeprawowej od 1 do 10. Zaleca się Załogom dodatkowego odnotowania wpisów z Karty Drogowej dla własnego użytku.

W czasie pokonywania trasy turystyczno - przeprawowej obowiązuje jazda kierunkowa kolejno od **nr 1 do nr 10** (pieczętki z trasy przejazdu).

#### 13.5. System startu do próby, pomiar czasu

*Na starcie próby znajdować się będzie urządzenie elektroniczne wyposażone w światło czerwone i zielone. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu.*

*Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, odlicza pulsacyjnie czas do startu (pięć pulsacji światła czerwonego w czasie pięciu sekund). Po 5 sekundach zaświeca się zielone światło, które pali się następne 5 sekund. W tym czasie załoga ma obowiązek startu do próby. Nie wystartowanie w tym czasie karane będzie karą w wysokości **30 pkt.** Za wykonanie przedwczesnego startu „falstartu” wymierzona zostanie kara w wysokości także **30 pkt.***

**Pomiar czasu rozpoczyna się od momentu zapalenia się zielonego światła.**

Zatrzymanie pomiaru czasu nastąpi w momencie zatrzymania się samochodu na Mecie „Stop”.

Meta „STOP” to meta znajdująca się między osiami pojazdu.

Czas przejazdu mierzony jest na dwa stopery i uśredniany w przypadku różnic pomiarowych.

**13.6. Karta drogowa:** Karta drogowa zostanie wydana na dzień Zlotu.

**13.7. Jazda na trasie Zlotu i dojazdach między próbami** - zgodnie z prd.

**13.8. Jazda według taśm i podanych nr na trasie Zlotu narastająco:**

Pojęcie „jazda według taśm i nr narastająco” oznacza trasę jazdy od startu a następnie wg nr i strzałek kierunkowych, taśmy natomiast ograniczają szerokość toru jazdy.

**13.9. Jazda między taśmami:**

Pojęcie „jazda między taśmami” oznacza konieczność jazdy torem wyznaczonym przez taśmy biegnące z lewej i prawej strony toru jazdy.

**13.10. Punkty kontroli:**

Na każdej próbie sportowej znajdują się: start i **meta stop**. Załogi zobowiązane są do zaliczenia wszystkich prób sportowych w swojej klasie. Niedopuszczalne jest zrywanie lub jakiegokolwiek inne niszczenie oznaczeń trasy Zlotu, pod karą dyskwalifikacji załogi. Próby przejazdu są obserwowane i zaliczane pod kontrolą sędziów oraz sędziów pomocniczych rozstawionych na trasie przejazdu wykonywania danej próby sportowej.

**13.11. Meta stop:**

Wjazd na metę stop próby sportowej równoznaczny jest z zakończeniem próby. Meta stop – to linia mety znajdująca się między osiami pojazdu.

**13.12. Taryfa:**

**Taryfa to 130% czasu przejazdu najwolniejszej załogi, liczonego od startu do mety w danej próbie sportowej nie więcej jak 900 pkt..**

Taryfa jest przyznawana Załodze, która:

- przekroczyła limit czasowy pokonania próby sportowej
- przejazd próby sportowej jest niezgodny z wyznaczeniem trasy lub ominięciem przeszkody,
- nie ukończyła próby sportowej

**14. Klasyfikacja:**

Sklassyfikowane zostają tylko te załogi, które podejmą wszystkie próby określone przez Organizatora.

**15. Punktacja:**

W przypadku uzyskania przez różne załogi jednakowej pozycji w klasyfikacji przyznawana będzie lokata za kolejne pozycje w klasyfikacji i brane pod uwagę lokata – miejsce – lepszy wynik z danej próby.

**16. Protesty:**

Protesty wszelkiego rodzaju muszą być przedstawione **Dyrektorowi Zlotu** wyłącznie na piśmie (zwięzły opis protestu). wraz z potwierdzeniem czasie **do 30 min.** po ogłoszeniu wyników nieoficjalnych, na których zostanie potwierdzony czas wywieszenia wstępnych wyników podpisany przez **Dyrektora Zlotu** lub **Przewodniczącego ZSS**.

Protest zostanie rozstrzygnięty po wysłuchaniu zainteresowanych stron i opinii sędziów.

**Termin składania:**

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych oraz wyników prowizorycznych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili ich opublikowania .Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

## **Kaucja**

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

**Odwołanie** : Wszelkie odwołania od decyzji ZSS mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym (art.14), wraz z kaucją w wysokości 4-krotnego wpisowego.

## **17. Klasyfikacja Zlotu:**

Klasyfikacja końcowa Zlotu dokonywana jest na podstawie sumy punktów z klasyfikacji poszczególnych prób sportowych.

### **17.1. Punktacja:**

- Przerwanie taśmy lub przewrócenie – wyrwanie kołka, który dotyka górną częścią materiałową do ziemi, na każdej wykonywanej próbie sportowej dolicza się do uzyskanego czasu: **+ 10 pkt.**
- Nie wystartowanie w czasie karane będzie karą w wysokości **30 pkt.**
- Za wykonanie przedwczesnego startu - „falstartu” wymierzona zostanie kara w wysokości **30 pkt.**
- Pomylenie próby – powrót do miejsca błędu – kontynuacja czasu wykonania próby.
- Próbę pokonania podjazdu – dopuszcza się wykonać przez załogę tylko **trzy razy.**
- Na końcowy wynik składają się wszystkie punkty uzyskane w próbach przejazdu.
- W klasyfikacji końcowej Zlotu biorą udział tylko te załogi, które wykonały wszystkie próby określone przez Organizatora.
- Załoga, która nie podejmie danej próby sportowej lub jej nie ukończy otrzymuje **1 200 pkt.**
- Czas wykonania każdej próby sportowej nie może przekraczać **10 minut.**
- Na trasie turystyczno - przeprowowej za brak pieczęci lub nieczytelnie odbitej załoga otrzymuje **+ 40 pkt**
- Na trasie turystyczno - przeprowowej za brak pieczęci lub nieczytelnie odbitej załoga otrzymuje **+ 40 pkt.**
- Za najechanie tylną osią na linię mety stop załoga otrzymuje **+ 10 pkt.** a za przekroczenie lub najechanie przednią osią linii oddalonej o **trzy metry** od linii mety „stop” załoga otrzymuje **+ 20 pkt.**

## **18. Klasyfikacja generalna Pucharu Podkarpacia:**

- Klasyfikacja generalna Załóg dokonywana jest na podstawie sumy punktów (uzyskany czas zamieniony na punkty - 1 sekunda równa się 1 pkt.) z poszczególnych prób i uzyskanych wyników przez Załogę.
- **Punktacja Pucharowa:** Wprowadza się następujące punktacje etapów oraz rundy:

<b>MIEJSCE</b>	<b>PUNKTY</b>	<b>MIEJSCE</b>	<b>PUNKTY</b>	<b>MIEJSCE</b>	<b>PUNKTY</b>
1-	<b>100</b>	11-	<b>25</b>	21-	<b>14</b>
2-	<b>88</b>	12-	<b>23</b>	22-	<b>13</b>
3-	<b>77</b>	13-	<b>22</b>	23-	<b>12</b>
4-	<b>67</b>	14-	<b>21</b>	24-	<b>11</b>
5-	<b>58</b>	15-	<b>20</b>	25-	<b>10</b>
6-	<b>50</b>	16-	<b>19</b>	26-	<b>9</b>
7-	<b>43</b>	17-	<b>18</b>	27-	<b>8</b>
8-	<b>37</b>	18-	<b>17</b>	28-	<b>7</b>
9-	<b>32</b>	19-	<b>16</b>	29-	<b>6</b>
10-	<b>28</b>	20-	<b>15</b>	30 i dalsze	<b>5</b>

**18. 1. Uroczyste zakończenie Zlotu nastąpi w Czarnorzekach.**

**19. Dokumentacja Zlotu i program czasowy:**

Organizator podaje na bieżąco informacje w biurze Zlotu lub w komunikatach na piśmie albo tablicy Zlotowej z jednoczesnym wykorzystaniem nagłośnienia - informacje o zmianach lub innych niezbędnych zmianach w celu sprawnego przebiegu Zlotu.

**20. Postanowienia końcowe:**

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

**21. Pole namiotowe:**

Bezpłatne – dla zakwalifikowanych Załóg w miejscu wyznaczonym przez Organizatora Zlotu w Czarnorzekach. Organizatorzy życzą Załogom, sympatykom i kibicom wielu wrażeń i udanej integracyjnej imprezy traperskiej na pięknej ziemi Korczyńskiej

JKMiRD posiada licencję na organizację sportu samochodowego nr **33/S/11** wydaną przez Zarząd Główny Polskiego Związku Motorowego Warszawa, **28 stycznia 2011 r.**

**Jasło, 04 sierpnia 2014 r.**

**Dyrektor Zlotu**  
**Wojciech Tomkiewicz**

**Zatwierdzono przez:**

**1. Przedstawiciela Klubu – Organizatora Imprezy**

Krzysztof Godek - Wiceprezes JKMiRD - lic. Kl. I. Nr 309/12.

**2. Okręgową Komisję Sportu Samochodowego**

*Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie*

*Andrzej Makaran – Przewodniczący OKSS PZM*