

XIX Zlot Samochodów Terenowych 4x4 Czarnorzeki – Korczyna Regulamin Uzupełniający

01. Organizator i charakter imprezy (Zlotu) miejsce:

Jasielski Klub Motorowy i Ratownictwa Drogowego, Wójt Gminy Korczyna, Gminny Ośrodek Kultury w Korczynie
XIX Zlot Samochodów Terenowych 4x4 Czarnorzeki – Korczyna to impreza rekreacyjno – turystyczna – sportowa, która zostanie przeprowadzona w malowniczym, naturalnym pięknym terenie Gminy Korczyna w pow. krośnieńskim. Przeznaczona jest szczególnie dla użytkowników i sympatyków sportów samochodów terenowych 4x4.

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami: Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, Regulaminu Ochrony Środowiska PZM, Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”, niniejszego regulaminu uzupełniającego. Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Informacja o Zlocie: Strona internetowa: www.jkmird.pl oraz [Gminy Korczyna](http://Gminy.Korczyna.pl).

01.1 Program czasowy Zlotu:

09.09.2016 r. (piątek)

17:00 – rozpoczęcie pracy Biura Zlotu - rejestracja Uczestników - Czarnorzeki

20:00 – zakończenie pracy biura Zlotu - Czarnorzeki

10.09.2016 r. (sobota)

7.00 – 20.00 - godziny otwarcia biura Zlotu - Czarnorzeki

7.00 – 10.00 - rejestracja Uczestników, BK - Czarnorzeki

11.00 – oficjalne otwarcie Zlotu (tor „STARY LWÓW”) w Krasnej gm. Korczyna – rozegranie 1-próby

(Uczestnicy po ukończeniu próby udają się na trasę przejazdu turystycznie - przeprawą z pieczętkami).

20.00 Wieczór integracyjny dla uczestników Zlotu - Czarnorzeki

11.09.2016 r. (niedziela)

8.00 – Biuro czynne do zakończenia Zlotu

10.00 – Odprawa Uczestników Zlotu – Czarnorzeki

10.30 – Rozegranie 2 prób w Czarnorzekach

16.00 – zakończenie Zlotu – rozdanie pucharów i medali

01.2. Numer wizy: 19/2016 - wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie, w dniu 30 sierpnia 2016 r.

01.2. Cele Zlotu: Popularyzacja i promocja sportów na samochodach terenowych w trudnych warunkach ukształtowania naturalnego terenu w powiecie krośnieńskim na terenie Gminy Korczyna.

- Współzawodnictwo oparte na zdrowej i wzajemnej sportowej rywalizacji między załogami samochodów terenowych.

- Wymiana poglądów oraz doświadczeń w jazdach terenowych przez poszczególne załogi.

- Integracja załóg traperskich.

02. Organizatorzy Zlotu: Zastrzegają sobie prawo interpretacji niniejszego Regulaminu. Organizatorzy Zlotu są jedyną Władzą upoważnioną do rozpatrywania i rozstrzygnięcia wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego Regulaminu oraz innych szczególnych przepisów sportu samochodowego w stosunku do uczestników imprezy.

03. Współorganizatorzy: Jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych Gm. Korczyna

04. Obowiązkiem organizatora jest:

1. wytyczenie tras imprezy o stopniu trudności adekwatnym dla prób.

2. uzyskanie wszystkich koniecznych zezwoleń od właścicieli terenu oraz innych instytucji, których zaangażowanie podczas organizacji imprezy jest wymagane prawem, w szczególności zarządców gruntów.

3. zapewnienie profesjonalnej obsługi sędziowskiej, technicznej oraz obsługi administracyjnej i zabezpieczenia Zlotu.

4. przygotowanie druków zgłoszeń, regulaminów, nr startowych oraz wszelkiej dokumentacji, koniecznej do sprawnego i rzetelnego przeprowadzenia imprezy.

5. zapewnienie rzetelnie działającej komisji obliczeń.

6. zapewnienie warunków bezpieczeństwa podczas imprezy.

7. ubezpieczenie imprezy od OC i NW.

8. powiadomienie odpowiednich służb i władz miejscowych o organizacji imprezy.

05. Uczestnicy zlotu:

5.1. Załogi: Załoga musi składać się z dwóch uczestników, tj. kierowcy i pilota. Do udziału, jako kierowca może być dopuszczona każda osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia do prowadzenia pojazdu. Do udziału jako pilot może być dopuszczona osoba która ukończyła 17. Zabrania się, pod rygorem wykluczenia z zawodów, zabierania do samochodu w czasie rozgrywania prób sportowych osób postronnych.

Do obowiązków załogi należy: Obecność na odprawie wszystkich uczestników. Przejazd trasy turystycznie - przeprowadzanej z pieczętkami przez wszystkie punkty kontrolne w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową. Odbycie wszystkich prób sportowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych i zamkniętymi szymbami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

5.2. Zgłoszenia, wpisowe: Każda Załoga, która uczestniczy w imprezie zobowiązana jest wpłacić wpisowe **300,00 zł**, na konto organizatora lub przy składaniu zgłoszenia na udział w dniu Zlotu za potwierdzeniem odbioru KP. Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku nie przeprowadzenia żadnej próby sportowej przez Organizatora. W przypadku nie podjęcia realizacji prób sportowych przez Załogę lub z powodu awarii samochodu albo nieobecności w czasie rozgrywania poszczególnych odcinków imprezy, Organizator nie zwraca wpisowego.

Za wpisowe Załoga otrzyma; bezpłatne miejsce Campingowe łącznie z samochodem, oraz niezbędne materiały Zlotowe.**06. Czas trwania Zlotu:** Zlot odbywa się w dniach 10 i 11 września 2016r. na terenie Gminy Korczyna, (Czarnorzeki i Krasna)

07. Osoby odpowiedzialne za organizację Zlotu:

Dyrektor Zlotu – Wojciech Tomkiewicz - lic. kl. I Nr 367/12

Zespół Sędziów Sportowych:

Przewodniczący ZSS – Józef Biernacki, lic. kl. I Nr 172/12

Członek ZSS – Roland Szafarz, - lic. kl. I Nr 173/12

Członek ZSS – Stanisław Radzik - lic. kl. II Nr 12164

Kierownik Komisji Obliczeń – Jerzy Adam, lic. kl. I Nr 169/12

Kierownik Biura Zlotu – Teresa Gazda

Biuro Zlotu – Krzysztof Wojnar

Odpowiedzialny za kontaktów z Uczestnikami – Magda Adam - lic. kl. I Nr 170/12

Kierownik BK – Wiesław Pająk - lic. kl. II Nr 12036/2015

Kierownik ds. wyznaczenia odcinków prób – Marcin Betlej - lic. kl. II Nr 12030/2015

Wyznaczenie tras sportowych – Marek Marcisz

Wyznaczenie trasy turystycznej - przeprawowej – Roland Szafarz, lic. kl. I Nr 173/12)

Sędzia – Marian Baran - lic. kl. I Nr 171/12

Sędzia – Wiesław Pająk - lic. kl. II Nr 12036/2015

Sędzia – Kinga Jokiel - lic. kl. II Nr 12040/2015

Pozostałe osoby funkcyjne Zlotu zostaną przedstawione na odprawie z Uczestnikami.

08. Samochody 4x4:

8.1. Zasady dotyczące wszystkich samochodów zgłoszonych do startu:

Samochody muszą odpowiadać aktualnym ustaleniom regulaminowym, w zakresie deklarowanym w zgłoszeniu Klasa „Turystyczna” lub klasa „Sport”. Załoga zobowiązana jest posiadać sprawną - legalizowaną gaśnicę i apteczkę pp.

8.2. Dokumenty pojazdu: Każdy samochód musi posiadać aktualny dowód rejestracyjny (w tym samochody z rejestracją czasową) stanowiący o dopuszczeniu do ruchu na drogach publicznych oraz posiadać aktualne ubezpieczenie OC i NW.

8.3. Dokumenty kierowcy: Kierowca musi posiadać aktualne prawo jazdy odpowiedniej kategorii do kierowania pojazdem.

09. Oznakowanie pojazdów: Załogi zobowiązane są do udostępnienia powierzchni karoserii pojazdu na naklejki (reklama) dostarczone przez Organizatora. Numer startowy należy umieścić na szybie przedniej z prawej strony od wewnątrz - nr startowy podlega zwrotowi Organizatorowi. Organizator zastrzega sobie prawo do wskazania miejsca umieszczenia naklejek na pojeździe, a w szczególności: naklejki sponsorskiej na pokrywie silnika lub przedniej ścianie nadwozia. Na pojeździe dopuszcza się dowolne reklamy i napisy zgodne z polskim prawem.

10. Podział Zlotu na klasy: Ustala się następujące klasy: „Turystyczna” i „Sportowa”.

11. Bezpieczeństwo:

11.1. Dobrowolne uczestnictwo i odpowiedzialność:

1. Każdy uczestnik bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność.

2. Każdy uczestnik ponosi wyłączną odpowiedzialność cywilną i karną za wszelkie straty, jakie spowoduje sam lub używany przez niego pojazd.

3. Składając swój podpis na zgłoszeniu (kierowca i pilot) jako uczestnicy Zlotu zrzekają się wszelkich i wszystkich praw do wszczęcia kroków sądowych lub występowania z regresem przeciwko organizatorom, ich agentom, sponsorom, uczestnikom i pomocnikom, organom władzy, właścicielom terenu, a także wszelkim i wszystkim innym osobom powiązanych z organizacją imprezy, w związku z wszelkimi i wszystkimi wypadkami lub stratami związanymi z imprezą, chyba, że wypadek lub strata były zamierzone lub wyniknęły z rażącego zaniedbania Organizatora.

4. Niniejsza umowa wchodzi w życie wobec wszystkich zainteresowanych stron przy oddaniu formularza zgłoszeniowego, wypełnionego czytelnie piśmem drukowanym oraz złożeniu podpisu potwierdzającego znajomość treści i akceptację niniejszego regulaminu.

12. Bezpieczeństwo w czasie imprezy:

12.1. Uczestnicy zobowiązani są do:

1. Unikania i zapobiegania sytuacjom mogącym spowodować niebezpieczeństwo na uczestników, organizatorów lub osoby trzecie, jak również ich mienie (w szczególności zabrania się stania poniżej samochodu podczas pokonywania stromizn, wzniesień), używania wyciągarki w sposób grożący zerwaniem liny i zranieniem uczestników lub innych osób.

2. Udzielania wzajemnej pomocy w razie wypadków lub wystąpienia innych niebezpiecznych sytuacji, oraz powiadomienia o zaistniałych zdarzeniach organizatorów oraz służby ratowniczo/medyczne.

3. Dbalności o środowisko naturalne.

4. Za zakładanie liny wyciągarki bezpośrednio na drzewo (bez taśmy ochronnej) przewiduje się dyskwalifikację z etapu próby i karę w wysokości do **500zł** od Załogi w przypadku stwierdzenia takiego faktu.

5. Na trasie, poza próbami, uczestników obowiązują aktualne przepisy prawa o ruchu **drogowym obowiązujące na terytorium RP.**

6. W czasie wykonywania próby, członkowie załogi muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa oraz założone i zapięte kaski ochronne.

7. W wypadku, gdyby, któryś z uczestników postanowił zrezygnować z kontynuowania udziału w danej próbie Zlotu, jest on zobowiązany do jak najszybszego powiadomienia organizatorów imprezy przy wykorzystaniu wszystkich dostępnych mu środków.

8. Uczestnicy potrzebujący specjalnych leków i zażywający je stale muszą zapewnić je sobie sami. Pozostałym zaleca się zabranie, oprócz wymaganego zestawu pierwszej pomocy „podręcznej apteczki”. Organizatorzy nie przyjmują na siebie żadnej odpowiedzialności za problemy wynikłe ze złego stanu zdrowia uczestników.

9. W czasie całego Zlotu uczestnicy muszą stosować się do regulaminu imprezy opracowanego przez Organizatora oraz do poleceń Dyrektora , Przewodniczącego Sędziów Sportowych, Sędziów, Kierowników odcinków i innych osób wskazanych i upoważnionych przez Organizatora.

10. Wszelkie naruszenie wydanych rozporządzeń może spowodować dyskwalifikację załogi ze Zlotu.

11. Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do dokonywania **wszelkich i wszystkich** koniecznych zmian w czasie trwania Zlotu, a także do całkowitego odwołania Zlotu, jeżeli będzie konieczne ze względu na niezwykle okoliczności, bez przyjmowania żadnej odpowiedzialności za wynik z tego tytułu straty Załóg.

13. Przebieg imprezy:

13.1. Odbiór administracyjny: Uczestnicy Zlotu, których zgłoszenia zostały przyjęte, zobowiązani są do okazania sędziom wykonującym **BK** posiadanych dokumentów: prawa jazdy, dowodu rejestracyjnego pojazdu, polisy ubezpieczeniowej OC i NW.

Po pozytywnym odbiorze **BK** załogi zostaną dopuszczone do Zlotu i otrzymają Regulamin Zlotu oraz stosowne komunikaty.

13.2. Badania kontrolne: Wszystkie pojazdy muszą być poddane **BK** zgodnie z wyznaczonym czasem oraz numerem startowym. Badanie przeprowadza upoważnieni sędziowie przez Organizatora.

13.3. BK przeprowadza się w celu:

- sprawdzenia stanu i kompletności wyposażenia samochodu i załogi przystosowanego do udziału w Zlocie.
- zgodności pojazdu z zadeklarowaną klasą, udziału w imprezie oraz obowiązkowym wyposażeniem samochodu, którym jest sprzęt wynikający z przepisów bezpieczeństwa Zlotu.
- samochód może być dopuszczony do startu, jeżeli będzie podstawiony na BK w czasie pracy sędziów.

Wszelkie odstęstwa po BK w stosunku do deklarowanej podczas BK klasy uznane będą za oszustwo i karane wykluczeniem załogi ze Zlotu.

Dokumenty do okazania na BK: prawo jazdy kierowcy, ubezpieczenia **OC** i **NW**, dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi, pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy ani pilota.

13.4. Kolejność startu: Organizator koordynuje start do poszczególnych prób. Załogi, które nie stawiają się na starcie zgodnie z wyznaczoną kolejnością startu do Zlotu mogą zostać wykluczone ze Zlotu. Kolejność startu poszczególnych załóg Organizator podaje na odprawie przed startem.

13.4. A. Książka drogowa: Książka drogowa (itinerer) – załogom zostanie wydana mapka na trasę dojazdową i turystyczno przeprawową lub udzielone wyjaśnienie na odprawie przed Zlotem.

13.4. B. Karta drogowa:

Karta Drogową jest dokumentem, jaki załoga otrzymuje, który służy do odnotowywania potwierdzeń przejazdu Załogi przez kolejne próby. Na trasie turystyczno – przeprawowej wydana zostanie dodatkowa Karta Drogową do odnotowania pieczętek z trasy przejazdu. Utrata Karty Drogową podczas etapu lub zniszczenie powodujące jej nieczytelność jest **równoznaczną z nieklasyfikowaniem** Załogi. Załoga jest w pełni odpowiedzialna za czytelność wpisów w Karcie Drogową przez sędziów oraz prawidłowego odbicia we właściwym miejscu pieczętek rozmieszczonych kolejno na trasie turystyczno – przeprawowej od 1 do 10. Zaleca się Załogom dodatkowego odnotowania wpisów z Karty Drogową dla własnego użytku.

W czasie pokonywania trasy turystyczno - przeprawowej obowiązuje jazda kierunkowa kolejno od **nr 1 do nr 10** (pieczętki z trasy przejazdu).

13.5. System startu do próby, pomiar czasu

Na starcie próby znajdująca się będzie urządzenie elektroniczne wyposażone w światło czerwone i zielone. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu.

Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, odlicza pulsacyjnie czas do startu (pięć pulsacji światła czerwonego w czasie pięciu sekund). Po 5 sekundach zaświeca się zielone światło – sędzia uruchamia pomiar czasu. Zielone światło pali się przez 5 sekund. W tym czasie załoga ma obowiązek startu do próby. Nie wystartowanie w tym czasie karane będzie karą w wysokości 30 pkt. Za wykonanie przedwczesnego startu „falstartu” wymierzona zostanie kara w wysokości także 30 pkt.

Pomiar czasu rozpoczyna się od momentu zapalenia się zielonego światła.

Zatrzymanie pomiaru czasu nastąpi w momencie zatrzymania się samochodu na Mecie „STOP”.

Meta „STOP” to meta znajdująca się między osiami pojazdu.

Czas przejazdu mierzony jest na dwa stopery i uśredniany w przypadku różnic pomiarowych.

13.6. Karta drogowa: Karta drogowa zostanie wydana na dzień Zlotu.

13.7. Jazda na trasie Zlotu i dojazdach między próbami: zgodnie z przepisami ruchu drogowego.

13.8. Jazda według taśm i podanych nr na trasie Zlotu narastająco:

Pojęcie „jazda według taśm i nr narastająco” oznacza trasę jazdy od startu a następnie wg nr i strzałek kierunkowych, taśmy natomiast ograniczają szerokość toru jazdy.

13.9. Jazda między taśmami: Pojęcie „jazda między taśmami” oznacza konieczność jazdy torem wyznaczonym przez taśmy biegnące z lewej i prawej strony toru jazdy.

13.10. Punkty kontroli: Na każdej próbie znajdują się: **start i meta stop**. Załogi zobowiązane są do zaliczenia wszystkich prób sportowych w swojej klasie. Niedopuszczalne jest zrywanie lub jakiegokolwiek inne niszczenie oznaczeń trasy Zlotu, pod karą dyskwalifikacji załogi. Próby przejazdu są obserwowane i zaliczane pod kontrolą sędziów oraz sędziów pomocniczych roztawionych na trasie przejazdu wykonywania danej próby.

13.11. Meta stop: Wjazd na metę stop próby równoznaczny jest z zakończeniem próby. Meta stop – to linia mety znajdująca się między osiami pojazdu.

13.12. Taryfa: 130% czasu przejazdu najwolniejszej załogi, liczonego od startu do mety w danej próbie sportowej nie więcej jak 900 pkt.

Taryfa jest przyznawana Załodze, która:

- przekroczyła limit czasowy pokonania próby,
- przejazd próby jest niezgodny z wyznaczeniem trasy lub ominięciem przeszkody,
- nie ukończyła próby sportowej.

14. Klasyfikacja:

Sklasyfikowane zostają tylko te załogi, które podejmą wszystkie próby określone przez Organizatora.

15. Punktacja: W przypadku uzyskania przez różne załogi jednakowej pozycji w klasyfikacji przyznawana będzie lokata za kolejne pozycje w klasyfikacji i brane pod uwagę lokata – miejsce – lepszy wynik z danej próby.

16. Protesty: Protesty wszelkiego rodzaju muszą być przedstawione **Dyrektorowi Zlotu** wyłącznie na piśmie (zwięzły opis protestu). Protest zostanie rozstrzygnięty po wysłuchaniu zainteresowanych stron i opinii sędziów.

Termin składania: Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych oraz wyników prowizorycznych mogą być kierowane do Dyrektora Zlotu wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili ich opublikowania. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

Kaucja: Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

Odwolanie: Wszelkie odwołania od decyzji ZSS mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

17. Klasyfikacja Zlotu: Klasyfikacja końcowa Zlotu dokonywana jest na podstawie sumy punktów z klasyfikacji poszczególnych prób.

17.1. Punktacja:

- przerwanie taśmy lub przewrócenie – wyrwanie kołka, który dotyka górną częścią materiałową do ziemi, na każdej wykonywanej próbie dolicza się do uzyskanego czasu: **+ 10 pkt**,

- nie wystartowanie w czasie karane będzie karą w wysokości **30 pkt**,

- za wykonanie przedwczesnego startu „falstartu” wymierzona zostanie kara w wysokości **30 pkt**,

- pomylenie próby – powrót do miejsca błędu – kontynuacja czasu wykonania próby,

- próbę pokonania podjazdu – dopuszcza się wykonać przez załogę tylko **trzy razy**,

- na końcowy wynik składają się wszystkie punkty uzyskane w próbach przejazdu,

- w klasyfikacji końcowej Zlotu biorą udział tylko te załogi, które wykonały wszystkie próby określone przez Organizatora,

- załoga, która nie podejmie danej próby sportowej: **1 200 pkt**,

- taryfa: zgodnie z pkt 13.12,

- czas wykonania każdej próby sportowej nie może przekraczać **10 minut**,

- na trasie turystyczno - przeprawowej za brak pieczęci lub nieczytelnie odbitej załoga otrzymuje **+ 40 pkt**,

- za najechanie przednią osią na linię mety stop załoga otrzymuje **+ 10 pkt**. a za przekroczenie lub najechanie przednią osią linii oddalonej o **trzy metry** od linii mety „stop” załoga otrzymuje **+ 20 pkt**,

18. Uroczyste zakończenie Zlotu nastąpi w Czarnorzekach.

19. Dokumentacja Zlotu i program czasowy: Organizator podaje na bieżąco informacje w biurze Zlotu lub w komunikatach na piśmie albo tablicy Złotowej z jednoczesnym wykorzystaniem nagłośnienia - informacje o zmianach lub innych niezbędnych zmianach w celu sprawnego przebiegu Zlotu.

20. Postanowienia końcowe: Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

21. Pole namiotowe: Bezpłatne – dla zakwalifikowanych Załóg w miejscu wyznaczonym przez Organizatora Zlotu w Czarnorzekach. Organizatorzy życzą Załogom, sympatykom i kibicom wielu wrażeń i udanej integracyjnej imprezy traperskiej na pięknej ziemi Korczyńskiej.

Jasło, dnia 11 sierpnia 2016r.

*Dyrektor Zlotu
Wojciech Tomkiewicz*

Zatwierdzono przez:

1. Przedstawiciel JKMiRD
Jerzy Adam – lic. kl I nr 169/12

*1. Okręgową Komisję Sportu Samochodowego
Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie
Andrzej Makaran – Przewodniczący OKSS*